

Aménagement de la Nartuby dans la traversée de TRANS EN PROVENCE et DRAGUIGNAN (83) – chantier M4 phase 1

Maître d'ouvrage : Syndicat mixte de l'Argens

Années de travaux : 2026

Montant de travaux : 720 000 € HT

Maitrise d'œuvre :
INGEROP/HYDRETTUDES/AIA

Projet de réduction des inondations de la rivière Nartuby dans la traversée urbaine de Draguignan et de Trans-en-Provence via une augmentation de son gabarit, associée à une restauration écologique du lit vif. La compensation des effets hydrauliques en aval est assurée par la création d'un barrage. L'objectif quantifiable est le transit d'une crue de période de retour 30 ans (180 m³/s) sans débordement sur les bâtis et sans effet négatif pour les communes en aval.

Le projet M4 s'inscrit dans l'aménagement global en élargissant le lit en amont du pont de Lorgues

Détail des travaux :

- ✓ Elargissement du lit de la rivière sur 450m soit environ 6000 m³ de déblais
- ✓ Création de protection de berge en technique végétale sur 420m, de type fascine associée à un grillage part bloc, boutures et petits plants
- ✓ Reprise des abords en haut de berge : parkings, clôture de propriété,
- ✓ Instrumentation de deux bâtiments en phases travaux suivi vibratoire et inclinomètre
- ✓ Réalisation d'une timelaps.
- ✓ Engazonnement des surfaces travaillées création d'un corridor boisé en haut de berge

